

Le bombardier Lancaster est arrivé à Edmundston hier soir.

Un bombardier Lancaster, le dernier « survivant » de quatre bombardiers du même type, est arrivé hier soir vers 8 heures et demie à l'aéroport d'Edmundston où il demeurera désormais immobile comme un monument de la deuxième guerre mondiale.

Le Lancaster, qui porte le numéro 882, est l'un des 7,000 qui ont été construits durant la guerre au Canada et en Angleterre et qui ont été rendus célèbres par l'Aviation Royale Canadienne.

La cité d'Edmundston avait acquis le bombardier au cours de l'hiver dernier à un prix nominal, grâce à la collaboration de l'honorable Hédard Robichaud, représentant du Nouveau-Brunswick dans le cabinet fédéral et du député Jean-Eudes Dubé.

À la fin d'avril, le capitaine Joseph (Pepi) DiGiacinto s'était rendu à Trenton, Ontario et l'avait piloté jusqu'à l'aéroport de Frédéricton où il est demeuré jusqu'à ce que la piste locale soit en condition pour le recevoir.

Hier soir avant de se poser sur la piste municipale, l'avion a survolé la ville à plusieurs reprises et beaucoup de gens ont pu admirer sa masse imposante alors qu'il passait à une altitude relativement peu élevée.

À l'arrivée, un nombre imposant de citoyens attendait depuis longtemps à l'aéroport. Le pilote DiGiacinto avait voulu, avant de l'atterrir pour la dernière fois, jouir encore un peu des prouesses de l'appareil; c'est ce qui explique qu'il s'est écoulé trois heures entre le décollage à Frédéricton et l'atterrissage à Edmundston.

Le bombardier a été précédé à la piste par un avion transportant des cameramen de Radio-Canada et du poste CHSJ-TV de Saint-Jean.

L'équipe comprenait, outre le pilote, l'aviateur-chef Gerry Flemming, opérateur de radio; le caporal Roy Niles, technicien; le caporal Keith Wyatt, navigateur; l'aviateur-chef Jim Cochrane, ingénieur et l'aviateur-chef Derek Miller, co-pilote, tous de Downsview, Ontario et cantonnés actuellement au camp Gagetown.

...

in *Le Madawaska*, 16 juillet 1964 (51 :29) pp. 1-2